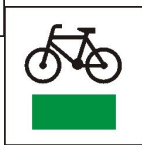


ŚWIĄTNIKI GÓRNE - KONARY - WŁOSAŃ - OLSZOWICE - ŚWIĄTNIKI GÓRNE 15,97 km



ŚWIĄTNIKI GÓRNE - ŁYCZAŃSKI LAS - PODSTOLICE - OCHOJNO - ŚWIĄTNIKI GÓRNE 13,9 km

Projektowane szlaki rowerowe nr 7 (czerwony) oraz 8 (zielony) będą głównymi trasami turystycznymi przede wszystkim Świątyni Górnych – najmniejszej gminy miejsko-wiejskiej w Polsce.

Trasy nr 7 i 8 mają podobny charakter i stanowią pętle o długości odpowiednio: 14,29 i 13,71 km dające możliwości kilkugodzinnych wycieczek po ciekawszych zakątkach środkowej części pofałdowanego Pogórza Wielickiego.

Projektowane trasy będą szlakami lokalnymi i wpiszą się w sieć szlaków rowerowych Małopolski uzupełniając widoczną lukę w tego typu infrastrukturze turystycznej pomiędzy rejonem Wieliczki oraz dolinami Skawinki i Wiśły. Szlaki łączyłyby się z projektowanymi trasami: nr 4 od zachodu (trasa nr 7) oraz nr 9 od wschodu (trasa nr 8), dając możliwość przejechania nieprzerwanie oznakowaną trasą rowerową z rejonu Kotliny Sandomierskiej, Pogórzy oraz Beskidów na tereny Bramy Krakowskiej, Kotliny Oświęcimskiej, Wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej czy też Beskidu Średniego.

Jednak główną funkcją omawianych szlaków będzie obsługiwanie rowerzystów krótkodystansowych (mieszkańców terenu LGD, turystów i odwiedzających), chcących odbyć kilkugodzinną, bądź całodniową wycieczkę. Dużym potencjałem do zdobywania użytkowników szlaków, jest w tym przypadku bliskość aglomeracji krakowskiej. Wytyczenie szlaków, doposażenie ich w odpowiednią infrastrukturę turystyczną, zapewnienie możliwości dojechania do punktów węzłowych, połączone ze skuteczną promocją tras, może zapewnić szlakom użytkowników.

Należy zwrócić uwagę, iż z racji występowania częstych deniwelacji oraz kilku dróg gruntowych o zależnej od pogody nawierzchni, trasy mają charakter terenowy i przeznaczone będą dla rowerzystów doświadczonych o dobrej sprawności fizycznej.

Niewątpliwą atrakcyjność tych dwóch tras podkreślają wysokie walory widokowe. Z odkrytych kulminacji wierzchołków można podziwiać odległe panoramy Beskidów, Bramy Krakowskiej, Kotliny Sandomierskiej i Oświęcimskiej czy też pasa wyżyn. Przejazd szlakami oferuje szereg możliwości spotkań z dziedzictwem ziemi świątynickiej, począwszy od muzeum ślusarstwa, poprzez liczne, kolorowe drewniane chałupy, otulone parkami dwory i zabytkowy kościół par. p.w. św. Stanisława Bpa i Męczennika w Świątyniach Górnych.

Projektowane szlaki przebiegałyby drogami powiatowymi i gminnymi w przeważającej części o utwardzonych, asfaltowych, nawierzchniach jedynie w czterech miejscach prowadząc odcinkami dróg gruntowych. W opisach miejsc wymagających poprawy stanu nawierzchni dróg dodano stosowne uwagi. Szlaki będą przebiegać przez obszar czterech gmin: Mogilany, Świątyni Górne, Siepraw oraz Wieliczka.



SZLAK ROWEROWY nr 7 – OKRĘŻNY

0,0 + 1,52 km umowny początek trasy – główny węzeł szlaków w Świątyniach Górnych, plac na skrzyżowaniu ul. K. Bruchnalskiego i ks. St. Koniecznego; stanowisko informacyjne SG-01. Obok parking przy nowo wyremontowanym budynku Ochotniczej Straży Pożarnej, naprzeciwko siedziba Rady Gminy i Miejsko-Gminnego Ośrodka Kultury

W opisanym miejscu, koło istniejącej tablicy ogłoszeniowej, konieczne wystawienie tablicy informacyjnej prezentującej przede wszystkim sieć szlaków okolic Świątyni Górnych. Jest to optymalny punkt prezentacji szlaków z uwagi na usytuowanie w ruchliwym, centralnym punkcie miasta, także koło przystanku autobusowego i przebiegu trasy nr 8. Punktem stycznym tras nr 7 i nr 8 jest oddalone o 0,06 km na wschód od planowanego miejsca ustawienia tablicy skrzyżowanie. Jednak najwłaściwszym miejscem ustawienia tablicy wydaje się być wspomniane miejsce, gdyż w jego obrębie można bezpiecznie stanąć przy tablicy, co nie warunkują okolice wspólnego punktu dwóch szlaków.

Bliskość planowanego położenia tablicy od skrzyżowania ulic K. Bruchnalskiego, Królowej Jadwigi, Św. Stanisława i Fr. Bielowicza powoduje, że nie ma konieczności ustawiania tablicy tuż przy skrzyżowaniu, gdyż będzie ona z niego widoczna.

Nieopodal tablicy – 0,04 km na zachód na ul. K. Bruchnalskiego – znajduje się kościół par. p.w. św. Stanisława Bpa i Męczennika.

Spod tablicy informacyjnej przejazd łagodnie pod górę asfaltową ul. ks. St. Koniecznego na północ i po 0,07 km m skręt w lewo na zachód. Osiągamy kulminację wzgórza 378 m n.p.m.

Łagodnym zjazdem po 0,25 km szlak dociera do ul. K. Bruchnalskiego (uwaga na samochody) i po kolejnych 0,06 m do tablicy turystyczno – informacyjnej usytuowanej przy cmentarzu parafialnym nieopodal skweru z pomnikiem „Synom Tej Ziemi”.

Po prawej na ul. Koniecznego parterowe domy w charakterystycznej zwartej, małomiasteczkowej zabudowie z ciekawymi gankami. 0,04 m za skretem, po lewej widać tylną – północną fasadę kościoła parafialnego. Pomiędzy domami po prawej stronie drogi rozpościera się panorama na północ (Brama Krakowska, Wyżyna Miechowska, Wyżyna Krakowsko-Częstochowska). Tablica przy cmentarzu parafialnym i pomniku wymaga aktualizacji i odnowienia: stanowisko informacyjne SG-02. Opisany odcinek to propozycja poprowadzenia szlaku boczną, malowniczą ulicą z małym ruchem samochodów.

Spod tablicy przejazd dalej na zachód ul. ks. K. Bruchnalskiego i po 0,23 m osiagamy rondo im. Prezydenta RP Ryszarda Kaczorowskiego oraz wjazd do Muzeum Ślusarstwa.

Należy się zastanowić nad zasadnością umieszczenia przy muzeum stanowiska informacyjnego. Bądź też nad zamianą lokalizacji stanowiska SG-02 z okolic pomnika na muzeum.

Na rondzie zjazd drugim zjazdem w ul. Różaną, którą nieznacznie w górę i po 0,72 km. wjazd na ul. K. Bruchnalskiego.

Przy zjeździe zabytkowa kamienna kapliczka słupowa. Na ul. Różanej ciekawe przykłady budownictwa drewnianego. W tym przypadku – tak jak przy ul. St. Koniecznego – ul. Różana stanowi także lepsze rozwiązanie poprowadzenia szlaku niż droga powiatowa nr 1992K.

Przy wjeździe na ul. K. Bruchnalskiego należy uważać na duży ruch samochodowy.

1,52 + 3,06 km skręt na północ - wjazd do Konar, granica Świątnik Górnych i Gminy Mogilany

Skręt w prawo na północ lekko w dół w drogę gminną numerze ewidencyjnym 172 i po 0,18 km skręt w lewo na zachód naprzeciwko warsztatu samochodowego, w drogę gminną nr. 389. Tuż za drewnianą chatupą i stojącym po przeciwległej stronie drogi kamiennym krzyżem, skręt w prawo na północ w drogę 236. Zaraz za skretem po lewej stronie budynek dawnej szkoły. Następnie po 370 metrach zjazdu skręcamy w lewo w szutrową już drogę 236. Tu sugerowany punkt wypoczynkowy. Drogą 23 skrajem lasu zjeżdżamy do doliny rzeki Krzywicy. Od mostu na rzece szlak zaczyna zdobywać wysokość i po 0,19 km drogą 336/7 skręca w prawo w drogę powiatową nr 2168K.

Opisywany odcinek proponowanego szlaku to ciekawa trasa bez utrudnień, z łagodnym zjazdem do centrum Konar.

Asfaltową drogą powiatową na północ 0,09 km następnie skręt na zachód w lewo w wąską asfaltową drogę nr 111. Po 0,22 km skręt w prawo a następnie w lewo na zachód lekko w górę. Po 0,31 km po prawej stronie nowe osiedle mieszkaniowe o zabudowie szeregowców jednorodzinnych. Dalej trasa lekko się wznosi i skręcając łagodnie w lewo na południe, po minięciu kolejnego nowego osiedla po 0,7 km skręca w prawo na zachód w drogę nr 285, by po 0,1 km doprowadzić do granic Konar i Mogilan. Po 0,2 km ulicą Skrzyszów skręt w lewo na południe w ul. Działy przy początku zielonego szlaku rowerowego nr 4.

Odcinek bez utrudnień, prowadzący w całości drogami asfaltowymi o nienatężonym ruchu. Oferuje możliwości oglądania ciekawych panoram w stronę Krakowa ale także na południe i zachód.

4,58 + 1,43 km skrzyżowanie z drogą gruntową (ul. Skrzyszów i ul. Działy) - początek szlaku zielonego nr 4; stanowisko informacyjne M-03

Ulicą Działy bez większych deniwelacji 0,87 km na południe po czym skręt w prawo w ul. Krótką, którą 0,29 km zjazd na południe. Skręt w lewo w kierunku SE w ul. Świątlicką (drogę powiatową nr 1992K). Po 0,27 km skręt w prawo na południe w drogę nr 159. Wjazd do Włosani ul. Słoneczną.

Omawiany odcinek trasy prowadzi już bardziej ruchliwą drogą asfaltową. Należy uważać przy wjeździe na drogę powiatową.

6.01 + 2,33 km granica Mogilan i Włosani; zjazd z ul. Świątlickiej (Mogilany) w ul. Słoneczną (Włoszań); stanowisko informacyjne M-04

Najpierw 0,1 km podjazdu asfaltem, następnie długi, 1,03 km zjazd szutrową drogą do doliny Włosanki, do skrzyżowania z ul. Stolarską i ul. Rzeczną (tu jedna z dwóch lokalizacji punktu wypoczynkowego). Dalej ul. Rzeczną w stronę południową.

Włoszański odcinek projektowanej trasy prowadzi dość urozmaiconym krajobrazowo terenem. Oferuje odpoczynek od ruchliwych dróg asfaltowych, a w wyższych częściach doliny Włosanki ciekawe widoki na południe (Beskidy).

Po ok. 0,08 m ul. Rieczna i droga 262 którą prowadzi, skręca za pierwszym zabudowaniem po lewej stronie na skos w lewo w drogę gruntową wzdłuż alejki (droga szutrowa prowadzi do następnego gospodarstwa i kończy się). Po 0,07 km za alejką skręt drogi 262 w prawo na zachód. Przejazd pomiędzy polami przez 0,23 km do drogi szutrowej nr 253, którą w lewo. Szuter kończy się przy pierwszym gospodarstwie po 0,08 km, po czym droga 253 prowadzi przez błotnisty teren w stronę rzeki Włosanki w kierunku zachodnim. Po 0,18 km drogą gruntową skręt na południe w lewo w drogę nr 454 przez niepozorną kładkę na Włosance (przy kładce druga propozycja lokalizacji punktu wypoczynkowego).

Opisywany odcinek przyszłego szlaku w chwili obecnej jest ciężko przejezdny z uwagi na złą jakość dróg gminnych. Utwardzenia wymagają odcinki gruntowe dróg 262 oraz 253 (teren błotnisty, droga niewidoczna w terenie). Należy także wybudować mostek/kładkę na Włosance w miejsce obecnej – prowizorycznej.

Tuż przed skrętem na południe w drogę nr 454 znajdujemy się nieopodal Ośrodka Jeździeckiego Włoszań, stanowiącego uatrakcyjnienie proponowanej trasy.

Drogą 454 trawersujemy zbocza wzniesienia na którym znajduje się osiedle Dział i po 0,56 km podjazdu skrajem lasu osiągamy drogę 535 (ul. Królowej Polski), którą – mijając ciekawy dom drewniany po lewej stronie – skręcamy w lewo na wschód.

Droga 454 wymaga oczyszczenia z krzewów i ewentualnego utwardzenia, gdyż obecnie nie każdy jej odcinek nadaje się do jazdy rowerem. Po drodze widoki na dolinę Włosanki.

Opisywany odcinek planowanej trasy doliną Włosanki wymaga udroźnienia kilku dróg, natomiast jest to najlepsze z możliwych rozwiązanie dla poprowadzenia trasy rowerowej pomiędzy Mogilanami, Włoszanią i Olszowicami

8,34 + 1,7 km wjazd na ul. Królowej Polski, drogę gminną nr 535

Ul. Królowej Polski 0,11 km po czym skręt w prawo na południe w szutrową ul. Brzozową. Łagodny zjazd 0,72 km do ostatniego gospodarstwa, za którym drogą gruntową kolejne 0,39 km do dna doliny przy mostku. Tu sugerowany punkt wypoczynkowy M-03. Następnie dalej drogą 745 w górę i w lewo w stronę NE. Po 0,14 km osiągamy drogę szutrową (ul. Stroma), którą po 0,2 km dojazd do ul. Wspólnej, którą 0,16 km w prawo do granicy gmin Mogilany i Świątyni Górne.

Odcinek terenowy, prowadzący drogą nadającą się do jazdy rowerem. Jedynie w dnie doliny na drodze gruntowej należy przewidzieć utwardzenie. Obszerne widoki na Beskid Średni i Wyspawy oraz Pogórze Wielickie. Urokliwe dno doliny jest bardzo dobrym miejscem na odpoczynek.

Przy wjeździe na drogę powiatową należy zachować szczególną ostrożność (przewidziano znaki ostrzegawcze).

10,04 + 1,98 km skręt w drogę nr 313, wjazd do Olszowic;

Droga nr 313 prowadzi najpierw płytkim wąwozem, następnie drogą pomiędzy polami i po 0,53 km nie dojeżdżając do widocznych na wprost zabudowań, skręca w lewo na północ, by po 0,2 km dnem płytkiego wąwozu doprowadzić do drogi nr 301.

W chwili obecnej droga nr 313 jest nieprzejezdna dla rowerów turystycznych. Jest znacznie zarośnięta i nierówna. Wymaga utwardzenia i udroźnienia. Wdrożenie jednak takich zabiegów spowoduje powstanie bardzo atrakcyjnego odcinka trasy pomiędzy ul. Wspólną a drogą powiatową nr 1942K prowadzącego malowniczym grzbietem bez zabudowy.

W opisywanym miejscu wspólnota właścicieli działek w zalesionej dolinie pomiędzy Kaimówką a Kulerzówką, planuje zagospodarowanie swojego terenu do celów rekreacyjnych. W najbliższych latach mogą się tam pojawić staw, miejsce ogniskowe, bądź trasy dla samochodów terenowych. Wskazane byłoby stworzenie także miejsca przyjaznego rowerzystom z wiatą, stojakami, punktem informacyjnym.

Po łagodnym zjeździe 0,2 km skręt w lewo na północ w drogę powiatową nr 1942K. Planowana trasa prowadzi wspomnianą drogą z niewielkimi deniwelacjami przez 850 m na północ, po czym skręca w prawo na wschód i po 0,06 km doprowadza pod budynek Ochotniczej Straży Pożarnej w Olszowicach.

Przewidziano postawienie punktu wypoczynkowego nieopodal budynku straży. Planuje się także stworzenie parku linowego w lasku tuż za remizą. Potencjalne miejsce organizacji imprez różnej maści.

12,02 + 1,05 km Budynek Ochotniczej Straży Pożarnej w Olszowicach; stanowisko informacyjne SG-03 oraz punkt wypoczynkowy

Dalej drogą 139 stromo w górę w stronę wschodnią, po 0,34 km mijamy szkołę po prawej stronie i po kolejnych 0,47 km dojeżdżamy do przejścia pomiędzy gospodarstwami z działkami 143 i 144/3. Tu 0,04 km wąskim przejściem i dalej drogą 148 do drogi powiatowej nr 1946K.

Po 0,02 km od przejścia, atrakcyjny punkt widokowy na Beskidy, na którym sugerowane wystawienie tablicy z objaśnieniem panoramy.

Stromy podjazd, krętą drogą. Po skręcie w prawo za samotną stodołą należy uważać na prawą stronę by nie przeoczyć opisywanego przejścia pomiędzy zabudowaniami. Zaproponowano skorzystanie z tego przejścia ponieważ w efekcie trasa prowadzić będzie jedynie 0,1 km bardzo ruchliwą drogą powiatową nr 1946K. Inne rozwiązania poprowadzenia trasy wiązałyby się z koniecznością dłuższego przejazdu wspomnianą drogą.

Przy wjeździe na „powiatówkę” należy zachować szczególną ostrożność (przewidziano odpowiednie oznakowanie ostrzegawcze).

13,07 + 1,38 km wjazd na drogę 1946K (Gmina Siepraw)

Drogą powiatową nr 1946K 0,1 km na południe w prawo, następnie w lewo w ul Graniczną na wschód.

Chcąc połączyć projektowany system tras rowerowych ze szlakami rowerowymi Gminy Siepraw, widniejącymi na mapie Okolice Krakowa wyd. Compass 1:50 000, w omawianym miejscu lub przy drodze powiatowej nr 1943K planowano odgałęzienia tras (szlaki łącznikowe) do szlaków sieprawskich. Jednak po weryfikacji terenowej okazało się, że pokazane na mapie szlaki (czerwony i żółty) nie są oznakowane. Jedynym śladem szlaku „Śladami przeszłości” były tabliczki opisujące obiekty sakralne – przydrożne figury, krzyże i kapliczki. Nie ma jednak oznakowania kierunkowego tych tras przez co nie można uznać, że funkcjonują w terenie. Zaniechano projektowania omawianych połączeń do czasu wyznakowania przez gminę Siepraw pokazanych na mapie, bądź innych szlaków.

Ul. Graniczną (granica pomiędzy Świątnikami Górnymi a Mądejkami Steprawskimi 1,15 km łagodnie w dół, do drogi nr 1943K, którą w lewo. Po 0,04 km wjazd na teren miasta Świątniki Górne, a po kolejnych 0,09 km skręt w ul. Św. Stanisława.

Malownicza droga z kilkoma wartymi uwagi domami drewnianymi.

14,45 + 1,52 km skręt w ul. św. Stanisława

Wspinamy się stromo ul. św. Stanisława w stronę centrum Świątnik Górnych po 0,82 km mijając zabytkowy, kamienny krzyż. Podjazd 0,64 km do skrętu w ul. K. Bruchnalskiego (połączenie ze szlakiem zielonym nr 8).

Obecnie nawierzchnia drogi jest remontowana – przejazd utrudniony. W miejscu oddalonym stykania się szlaków planowane **stanowisko informacyjne SG-04**

Skręt w lewo na zachód. Po 0,06 km koniec trasy..

15,97 km koniec trasy przy punkcie początkowym szlaku.

Uwagi, podsumowanie:

1. projektowany bieg trasy (szlaku) większości prowadzi drogami asfaltowymi, jednak o niedużym natężeniu ruchu, co pozwala na bezpieczną jazdę rowerem.
2. występują trzy odcinki terenowe, prowadzące mniej lub bardziej dostępnymi dla rowerów drogami, lecz są to jednocześnie najciekawsze odcinki pod względem krajobrazowym i urozmaicenia terenu, Stanowią one także najlepsze rozwiązania połączeń pomiędzy miejscowościami skąd i dokąd prowadzą.
3. w obecnym stanie realizacja trasy będzie wymagała udrożnienia dróg nr 262, 253, 454, 745 we Włosani i 313 w Olszowicach oraz ich utwardzenie poprzez szutrowanie.

zał.

- kilometraż trasy

- mapa topograficzna 1:10 tys.



SZLAK ROWEROWY nr 8 – OKRĘŻNY

0,0 + 2,06 km umowny początek trasy – główny węzeł szlaków w Świątnikach Górnych, skrzyżowanie ul. Fr. Bielowicza, ul. Królowej Jadwigi, ul. K. Bruchnalskiego i ul. Św. Stanisława; miejsce spotkania szlaku czerwonego nr 7; 0,06 km na wschód stanowisko informacyjne SG-01, oraz niebieskiego szlaku pieszego nr 20, do których rojektowany drogowskaz (stanowisko informac. SG-04). Nieopodal parking przy nowo wyremontowanym budynku Ochotniczej Straży Pożarnej, oraz siedziba Rady Gminy i Miejsko-Gminnego Ośrodka Kultury.

Jak wspomiano w opisie trasy nr 7, proponowana tablica informacyjna w punkcie oddalonym o 60 m na zachód, jednak dobrze widocznym z omawianego skrzyżowania (proponuje się w tym miejscu stosowną informację o stanowisku informacyjnym).

Ze skrzyżowania przejazd ul. Fr. Bielowicza (droga powiatowa nr 1992K) bez większych deniwelacji terenu w kierunku wschodnim (po 1,2 km lekki podjazd). Po 1,68 km skręt w ul. Myślenicką na południe. Zjazd, i po 0,38 km skręt w lewo.

Odcinek prowadzi ruchliwą, główną ulicą miasta Świątniki Górne. Po drodze ciekawa małomiasteczkowa zwarta zabudowa, trzy przydrożne krzyże, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2167 K. W przyszłości należy się zastanowić nad stworzeniem wydzielonej drogi pieszo-rowerowej, wzdłuż opisywanego odcinka.

2,06 + 1,19 km - granica Świątnik Górnych i Łyczanki; skręt w drogę nr 13, kamienna figura

Opisywany odcinek szlaku wymusza przejechanie ze zjazdem i podjazdem około kilometra trasy więcej; niż gdyby poprowadzić trasę ze Świątnik do Rzeszotar prosto drogą powiatową nr 1992K. Zdecydowano się jednak na przejście trasy ul. Myślenicką, przez Łyczankę i Łycznański Las, z uwagi na wysokie walory krajobrazowe wspominanego rozwiązania (panorama Beskidów, aleja lipowa, zabytkowa kaplica, las).

Wjazd do Łyczanki w gminie Siepraw. Po łagodnym zjeździe droga prowadzi płasko, tylko lekki podjazd na wzniesienie 354 m n.p.m. po 0,36 km. Z wzniesienia zjazd i po 0,06 km na wysokości 345 m n.p.m. punkt widokowy.

Rozległa panorama na Beskid Średni i Beskid Wyspowy, pojedyncze szczyty Gorców i Tatr, dolinę Raby. Sugerowane stanowisko informacyjne - objaśnienie panoramy.

Po zjeździe 0,3 km, początek alei lipowo-dębowej. Za kolejne 0,29 km od drogi nr 13 odchodzi na ukos w lewo w kierunku wschodnim droga gruntowa, przy której po 0,02 km drewniana kapliczka, stanowisko informacyjne SG-05 (mapa szlaków Pogórza Wielickiego); punkt wypoczynkowy.

Szlak biegłby nadal drogą gminną nr 13, gdyż kapliczkę bardzo dobrze widać z tej drogi, i nie ma potrzeby by wcześniej skręcać w Łycznański Las, nieutwardzoną drogą gruntową.

Po 0,07 km skręt w drogę nr 9 w lewo na północ (Łycznański Las).

3,25 + 2,10 km skręt w drogę nr 9 (Łycznański Las)

Drogą gruntową początkowo 0,07 km wzdłuż alejki, następnie lasem płasko 0,31 km wzdłuż Sieprawki, do rozwidlenia dróg. Następnie drogą nr 307 nie zmieniając kierunku, w górę (na północ), lasem a następnie pomiędzy polami 0,72 km do granicy gmin Siepraw oraz Świątniki Górne.

Opisywany odcinek ma charakter terenowy. Należy przewidzieć poprawę nawierzchni pierwszego odcinka trasy do rozwidlenia dróg przez utwardzenie szutrowaniem. Droga 307 w początkowej części (0,4 km) jest drogą kamienistą o znacznych utrudnieniach jazdy rowerem. Sugerujemy zapewnienie ugniecionego szutru drobnoziarnistego na omawianej drodze, dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy rowerem.

Skrećmy w prawo na wschód w asfaltową drogę powiatową nr 1992K, by po 0,37 km przejazdu bez większych deniwelacji skreć na skos w lewo w drogę 1174. Niał zjeżdżamy 0,61 km do placu z pętlą autobusową w Rzeszotarach Zalesiu.

5,35 + 1,51 km plac z przystankiem w Rzeszotarach Zalesiu, skręt na północny-zachód; stanowisko informacyjne SG-06

Skrećmy w lewo na skos w kierunku północno-wschodnim w asfaltową drogę nr 1504. Niał łagodnie pod górę i po 0,1 km wjeżdżamy do lasu. Po kolejnych 0,16 km po prawej stronie skraj lasu przy kocie 359,6 m n.p.m., stanowiący ciekawy punkt widokowy na rejon Chorągwic k. Wieliczki. (sugerowany punkt wypoczynkowy). Krótki podjazd (0,04 km) zakończony odejściem widocznej drogi w kierunku zachodnim w lewo na skos. Po jej minięciu droga zaczyna się obniżać i doprowadza do skraju lasu (0,2 km) i na dno doliny przy klubie sportowym. (kolejne 0,46 km) w Rzeszotarach Dolnych – Zagrodach. Następne 0,2 km podjeżdżamy łagodnie do drogi powiatowej nr 2030K, którą – mijając po przeciwnej jej stronie dom sołtysa – w prawo na wschód.

Odcinek ciekawy, prowadzący wygodną asfaltową drogą o uspokojonym ruchu samochodowym, urozmaicony krajobrazowo.

Po skręceniu w drogę powiatową zjeżdżamy przez 0,36 km do pętli autobusowej, za którą kontynuujemy jazdę „powiatówką” skręcając w prawo.

6,86 + 1,07 km skrzyżowanie dróg, pętla autobusowa; stanowisko informacyjne SG-07

Podjeżdżamy stromo w górę i po 0,17 km skręcamy w lewo na północ, wjeżdżając w drogę nr 1178.

Jadąc dalej drogą powiatową 0,12 km prosto i potem 0,05 km w lewo dojedziemy do stadniny koni huculskich w Rzeszotarach. Oferuje ona możliwość jazdy konnych, przejażdżek bryczką czy też organizacji imprez. Sugerowane **stanowisko informacyjne SG-08** przy stadninie, oraz odpowiednie oznakowanie przy skrzyżowaniu dróg 1178 i 2030K, doprowadzające do stadniny.

Łagodny zjazd przez 0,23 km, następnie za mostkiem podjazd przez 0,28 km do granicy gmin Świątniki Górne i Wieliczka w przysiółku Szwabry. Następnie podjeżdżamy jeszcze przez 0,05 km aby później zacząć najpierw łagodny, a po ok 0,16 km bardziej stromy zjazd do dna doliny w Podstolicach (0,36 km).

W połowie zjazdu otwierają się widoki na prawo w stronę zabudowań i stoku Ośrodka Narciarsko-Rekreacyjnego Podstolice-Ski.

7,93 + 1,47 km skręt w drogę nr 243 w dnie doliny, początek czarnego szlaku łącznikowego nr 9 do centrum Podstolic; stanowisko informacyjne SG-09.

Przy węźle szlaków, sugerowane odpowiednie oznakowanie kierunkowe z informacją, że 0,3 km na północny-wschód przy Ośrodku Narciarsko-Rekreacyjnym stanowisko informacyjne z mapą tras.

Szlak nr 8 skręca w lewo w asfaltową drogę gminną nr 243 i konsekwentnie zdobywa wysokość. Na odcinku 1,2 km pokonujemy 87 m przewyższenia. Po 0,8 km na wysokości 365,6 m n.p.m. przekraczamy granicę gmin Świątniki Górne i Wieliczka i wjeżdżamy do Ochojna Górnego.

Otwierają się widoki na północno-wschodnie skłony Pogórza Wielickiego.

9,4 + 0,83 km Ochojno Górne; Galeria Sztuki BATKO

Kontynuujemy podjazd by po 0,61 km skręcić w drogę powiatową nr 2029K w lewo w dół. Tuż za zakrętem, po prawej stronie mijamy Galeria Sztuki BATKO (0,06 km), a po prawej parking przed szkołą podstawową, gdzie sugerowane stanowisko informacyjne SG-10. Po kolejnych 0,11 km skręcamy w prawo w drogę gminną nr 701

Należy zachować szczególną ostrożność na opisywanym odcinku drogi powiatowej, gdyż jest on dość ruchliwy i kręty.

Drogą nr 701 w stronę zachodnią, nieznacznie w górę i nieznacznie w dół by po 0,27 km skręcić w prawo w drogę nr 582, którą po 0,1 km dojeżdżamy do drogi nr 494/1, którą w lewo na zachód. Po 0,3 km po prawej stronie mijamy dwór w Ochojnie, następnie po 0,05 km dojeżdżamy do rozjazdu dróg, jednocześnie bardzo atrakcyjnego punktu widokowego. Sugerowana tablica z objaśnieniem panoramy.

10,23 + 2,51 km punkt widokowy (na SW), wys. 381 m n.p.m.; skrzyżowanie dróg

Punkt widokowy znajduje się na wysokości 381 m n.p.m. i oferuje panoramę w stronę południowo-zachodnią. Na pierwszym planie widać dolinę Dorzyka, nad nią wierzchołki ze zwartą zabudową Świątnik Górnych. Ponad miastem pokazują się pasma Beskidu Średniego a na kolejnym planie Beskidu Żywieckiego. Patrząc nieco bardziej na zachód w prawo, widzimy na horyzoncie Beskid Mały a przed nim przedłużenie świątnickiego pasa pogórza z kulmi-

nacją na Górze Mogiłańskiej z charakterystyczną, trawersującą ją „zakopianką”. Za Mogilanami po prawej pokazuje się dolina Skawinki z dominującymi w krajobrazie kominami elektrociepłowni w Skawinie.

Jedziemy dalej drogą na zachód, następnie łagodnym skretem w prawo zmieniamy kierunek na północny, cały czas zmniejszając wysokość. Po 0,45 m nawierzchnia drogi zmienia się z asfaltowej na szutrową. Po kolejnych 0,25 km, tuż za łagodnym zakretem w lewo, osiągamy kolejny punkt widokowy. Sugerowane stanowisko z objaśnieniem panoramy) przy działce gminnej nr 492/4.

Punkt znajduje się na wysokości 323 m n.p.m. Widok z niego obejmuje dolinę Dorzyka, Wrząsowice, Zbydniowice, a na dalszym planie Kraków z charakterystycznym zrębem Sowińca, na którym można wyróżnić zamek w Przegorzałach czy też Klasztor Kamedułów na Bielanach.

Kontynuujemy jazdę drogą 421/6, która po 0,15 km skręca w lewo na południe wjeżdżając w las i od tego miejsca jest częścią działki 417/31, i nie jest wyodrębniona katastralnie. Droga zakręca ostro w prawo i po 0,16 km kończy się wchodząc w drogę łączącą Podlas i Podzaglonki. Sugerowany punkt wypoczynkowy. Skręcamy w lewo na południe i po 0,25 km wyjeżdżamy z lasu. Po kolejnych 0,56 km w miarę płaskiej jazdy, droga szutrowa zmienia się w asfaltową, która po 0,44 km doprowadza do mostu na Dorzyku i granicy Ochojna i Rzeszotar.

Należy wyjaśnić skomplikowaną sytuację własnościową opisywanych dróg, gdyż część z nich nie jest wyodrębniona katastralnie, a niektóre odcinki dróg podzielone są na kilka działek. Jest to ważne dla zachowania ciągłości projektowanego szlaku oraz utrzymania jego wysokiej atrakcyjności krajobrazowej. Proponowany przebieg odcinka od Ochojna Górnego do Rzeszotar jest najlepszym połączeniem tych dwóch miejscowości (turystyczną trasą rowerową) w okolicy dol. Dorzyka.

Jadąc dalej drogą 859 a później 13 podjeżdżamy stromo do przysiółka Paryż i po 0,51 km, tuż za skretem w prawo, za którym lekko w dół, docieramy do granicy Rzeszotar i miasta Świątyniki Górne (odchodzi tu droga w lewą stronę).

12,74 + 1,17 km granica Rzeszotar i Świątynik, (skrzyżowanie dróg)

Wjeżdżamy w ul. Królowej Jadwigi, którą najpierw krótki – 60 m – zjazd do mostu, a następnie mozolny podjazd (1,11 km; 85 m przewyższenia) do centrum Świątynik Górnych, do punktu początkowego trasy (skrzyżowanie ul. Fr. Bielowicza, ul. Królowej Jadwigi, ul. K. Bruchnalskiego i ul. Św. Stanisława). Od mostku 0,26 km do skretna ul. Królowej Jadwigi w lewo na południe gdzie trasa nr 8 łączy się z niebieskim szlakiem pieszym nr 20.

13,91 km Świątyniki Górne, koniec trasy w punkcie początkowym.

Uwagi, podsumowanie:

1. projektowany bieg trasy (szlaku) większości prowadzi drogami asfaltowymi, jednak o niedużym natężeniu ruchu, co pozwala na bezpieczną jazdę rowerem.
2. występują dwa odcinki terenowe, prowadzące mniej lub bardziej dostępnymi dla rowerów drogami, lecz są to jednocześnie najciekawsze odcinki pod względem krajobrazowym i urozmaicenia terenu. Stanowią one także najlepsze rozwiązania połączeń pomiędzy miejscowościami skąd i dokąd prowadzą.
3. w obecnym stanie realizacja trasy będzie wymagała udrożnienia dróg nr 9 i 307 w Łyczance (gm. Siepraw) oraz ich utwardzenie poprzez szutrowanie.

zał.

- kilometraż trasy

- mapa topograficzna 1:10 tys.